

## ROAD TRIPOUX

# C'est officiel : l'Auvergne est désormais une région *Cafe Racer*

permet de noter qu'en installant un hamster dans le trou d'axe de la roue arrière de la BMW, on gagne 10 chevaux ! Après vérification, 8 seulement, vu le poids supplémentaire embarqué. Nicolas, lors d'une pause tabac, en profite pour mouiller la selle de sa Charade avec de l'eau. « C'est pour me refroidir le fondement » répond-il à Jean-Pierre qui lui fait remarquer qu'il va juste réussir à se maintenir la pilosité du scrotum... Ambiance *rock'n'roll* au col de la Croix Saint-Robert, mamelle du pléonasme comme chacun sait. Puis nous descendons par la D36, théâtre d'une course de côte auvergnate, jusqu'à la médiévale Besse-en-Chandesse, puis par les D978 et D26 jusqu'à Issoire où s'achève brillamment l'annexion de l'Auvergne à la rédaction de votre magazine.

Il nous reste à remercier les merveilleux lecteurs que vous êtes qui, par vos mails, avez contribué à la réalisation de ce trip. Nul doute que l'idée fera son chemin au cours des prochains numéros ! Merci-bras, comme on dit en breton, à Philippe Aller du Voxan Club de France, Jean-Pierre Coudert, Jean-Philippe Verner et à ceux oubliés dans ces lignes. Max, bonne chance pour le prochain championnat de France des Rallyes... ■

Par une telle chaleur, rien de tel qu'une petite arsouille pour ventiler les pilotes. De ce point de vue, les monts d'Auvergne sont un paradis.

## 125 GIMA RENAISSANCE D'UNE ANCÊTRE

Puisque nous passions dans le coin, impossible de ne pas rendre une petite visite à M. Gonzales, patron d'une boîte d'usinage de pièces mécaniques : celui-ci c'est lancé dans un projet fou, celui de fabriquer à l'identique et en série la 125 Gima des années 50. Pour lutter à sa façon contre la délocalisation, il souhaite fabriquer une moto 100 % française et créer ainsi au moins dix emplois dans son entreprise. La production sera lancée quand il atteindra les 200 commandes, ce qui ne devrait pas tarder. La Gima, très populaire dans les années 50, est connue

pour avoir gagné le Bol d'Or en catégorie 125 en 1947. Avec une vitesse de 100 km/h, une consommation de 2,5 litres aux 100 km et un prix d'achat de 4200 €, on peut dire que cette grand-mère est plutôt économique. Pour ceux qui seraient intéressés par cette très belle moto rétro, il leur est possible d'en commander une en passant un petit coup de fil à M. Gonzales.

Contact : GB Méca - Chemin des Torrents, Pont de Dore, 63920 Peschadoires - Tél. : 04.73.51.37.07. ou 06.80.15.56.25. Email : gb-meca@wanadoo.fr

**La Belle Excuse** à Thiers (63) dans le centre ville. Pour cause de canicule, ambiance salade de tomates accompagnée à la Volvic pour tout le monde. Ça nous apprendra à conjuguer le ti-punch au pluriel. Pourtant, jusqu'au vingt-septième, @tout allait bien.



**L'Indian Salon** à Riom (63). Lieu accolé au musée Baster, d'où le nom et la décoration à l'avenant. Terrasse et concert les jeudis soir. Bar et restaurant. Avons fait une photo à l'intérieur pour l'ambiance et bu une mousse dehors pour se rafraîchir.

**Bar de La Gayme**, place du même nom, à Besse en Chandesse (63). Avons mangé de la viande de Salers, des vaches à grand guidon. Ai failli oublier le nom de l'estaminet à cause des yeux d'Amélie dont le bleu était, lui aussi, résolument rafraîchissant !