

Bistrot et musées, l'Auvergne regorge de haltes motardes

que c'est une tradition que de leur ramener leurs sportives avec du gravier dans la lanterne. Aujourd'hui, Max nous a rejoints avec une surprise : une Moto Guzzi V11 Le Mans splendide, crâneur, va ! Il nous emmène derechef par de beaux virages et à bon rythme via le circuit de Charade jusqu'à La Baraque, près de Chamalières, où nous attendent nos hôtes de ce soir. A l'hôtel Le Relais des Puits, nous avons rencontré Monsieur Gérard Celerier, technico-commercial de Tipséographie, qui fabrique, entre autres, les autocollants en relief sur les réservoirs des Voxan. Le Relais des Puits est, en fait, un repère bien connu des voxanistes locaux et il nous est impossible de refuser à Valéry, le tenancier roulant déjà sur un Roadster, un petit essai de la Charade, Valéry nous ayant corrompu à coup de ti-punch à l'apéritif, il lui fut aisé de nous chiper les clés de la tricolore.

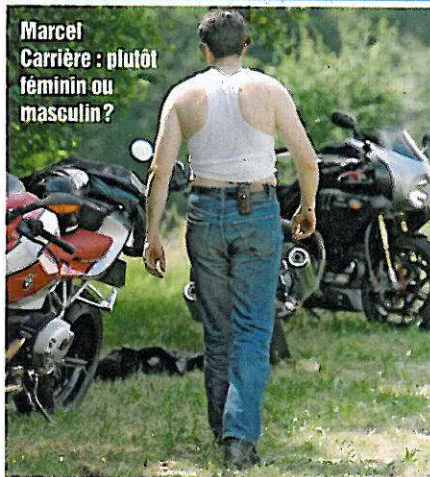
CIRCUIT ET HAUTE PRESSION

Jeudi 20 juillet : Par la faute de Valéry, notre réveil s'en retrouve compliqué... Aujourd'hui, je n'écris rien, on verra bien. On va simplement retrouver Maxence (de son prénom complet et roulant, cette fois, sur la Trident de madame, frimeur!) à Peschadoires, au Sud de Thiers, chez GB Méca qui reconstruit des Gima, répliques des 125 espagnoles du siècle dernier (lire aussi page 80). Nous sommes accueillis par Hilario Gonzalez, le directeur, et Bénédicte, sa charmante assistante. Après une visite circonstanciée des ateliers où sont reconstruits les bijoux et un tour au guidon de la 125, on s'arrête déjeuner à Thiers entre 300 et 600 mètres d'altitude parmi les quelque 14 000 habitants de ce haut lieu de la coutellerie française. Si vous offrez un couteau à quelqu'un, n'oubliez pas de recevoir un sou de la personne, c'est une tradition; sinon, ça coupe les sentiments. Un café et l'addition plus loin, nous serons de retour sur le circuit de Charade afin d'y daguerréotyper la Voxan éponyme. Cependant, nous effectuerons un léger *stop and go* à l'Eléphant Bleu du coin pour y rafraîchir, sous haute pression et précaution, la robe de nos machines. Evidemment, par cette canicule, Albin en profite pour rafraîchir aussi le ban et l'arrière-ban. Par souci de prudence photographique, Alex ayant senti le coup venir, aucune image de cette tragédie n'est disponible. Plus loin et plus secs, nous revoici sur



Max, madame et la Trident. Des guides précieux pour notre road tripoux.

Halte à Riom, la ville des frères Sarron. Haut lieu motard, donc...



Marcel Carrière : plutôt féminin ou masculin ?



le circuit de Charade. Ouvrons une parenthèse afin d'y remercier chaleureusement Monsieur Didier Duzelier qui nous a mis à disposition les 3975 mètres asphaltés de ce fabuleux décor, sorti duquel il ne fait pas bon se retrouver ! Sur ce bitume fièrement sportivo-historique, on n'a pas eu froid; les plus perspicaces d'entre vous auront noté qu'on tourne à l'envers à cause d'Alex et de sa prétendue lumière indispensable à un cliché académique. Cette fin de journée nous retrouve à l'Indian Café en même temps que nous rejoignent sur leurs motos Christelle et Jean-Pierre, clients de *Cafe Racer*, ainsi que Sandrine, la compagne de Max. Ils nous accompagneront au dîner à l'hôtel en passant

par un parcours dont Max, le fourbe, nous avoue qu'il était son trajet moto-boulot-dodo. De fait, il connaît tous les virages par leurs prénom et n'hésite pas à économiser son ampoule de feu stop; on sait bien, nous étions juste derrière pour vérifier...

DÉTOURS ET RETOUR

Vendredi 21 juillet : Max (sur sa Trident à lui, le bêcheur!) et Jean-Pierre nous retrouvent ce matin au Relais des Puits. Direction Issoire pour y restituer la Voxan en passant par le Mont-Dore et, notamment, la D27. Un arrêt au col de Guéry avec vue sur la Roche Tuilière nous

SUITE PAGE 80

passer à Riom, vous devriez trouver aisément l'endroit. On s'est copieusement moqués du "marcel" d'Albin. Ici celui (le vêtement, pas Albin) se révèle être un modèle pour femme... Information confirmée par madame la tenancière de

l'établissement, Anne-Marie Baricz, dont le nom et la profession sont à eux seuls une attestation valant bien mieux qu'une licence IV.

Le Relais des Puits à La Baraque (63) sur la D941A, à



côté de Chamalières et à deux coups de piston du circuit de Charade. Isabelle et Valéry Esbelin tiennent ce petit hôtel-restaurant. Valéry, dont le prénom semble être une mode à Chamalières, roule sur Voxan Roadster. Au comptoir, les Voxan sont

carrément bien vues et bienvenues et le ti-punch du patron, s'il n'est pas une spécialité régionale, est néanmoins excellent. On risque fort d'en reprendre trois ou sept, la chambre d'hôtel est terminée et la journée juste au-dessus...