



Des lignes sculpturales, une plastique irréprochable : voici la reine en son royaume, le circuit de Charade.

VOXAN CHARADE RACING.

# La déesse de l'enfer

Il nous tardait d'essayer la Charade. Nous l'avons donc conduite jusqu'au circuit du même nom, près de Clermont. Quel heureux privilège de pouvoir piloter peut-être la plus belle moto du

monde, d'autant qu'elle n'est pas que belle... Quelle merveille que cette moto! Pour commencer, elle est superbe... Une ligne comme celle-ci vous ferait même oublier votre penchant pour les femmes, et je ne vous parle pas du succès que vous avez lorsque vous vous gardez devant votre bistrot préféré. En plus c'est un vrai plaisir à piloter : logique puisqu'elle est faite sur la base de l'excellente Black Magic. La Charade est donc une moto vive, précise, fort bien suspendue et stable. La position est plutôt confortable pour une sportive car si les bracelets sont bien bas, comme il se doit, l'assise n'est pas trop haut perchée ; le pilote n'est donc pas excessivement en appui sur ses poignets. Le moteur que nous connaissons bien ne cesse de s'améliorer. Il tire fort sur les bras de 2000 t/mn à la zone rouge de

façon régulière et musclée, dans un vrombissement typique qui ne gâche pas le tableau. Arrivé au premier virage, vous avez néanmoins droit à une belle surprise : le freinage est absolument diabolique! Les éléments Beringer sont aussi peu discrets (entièrement anodisés rouges!) qu'ils sont puissants. C'est évidemment un atout sur piste mais prudence sous la pluie... Bref, du circuit à la terrasse du café en passant par les petites routes de montagne, la belle est bonne à tout. La seule chose qui arrive à nous en faire descendre, finalement, c'est le moteur et les échappements qui chauffent exagérément sous la canicule, surtout avec le demi-carénage qui a tendance à canaliser la chaleur vers le pilote. Lorsque vous êtes stoppé au feu rouge, vous subissez un peu l'enfer...



Le freinage Beringer : du beau et bon matos pour la Charade.

## FICHE TECHNIQUE

**Prix :** 18990 €  
**Coloris :** n.c.  
**Garantie :** n.c.  
**Importateur :** Voxan Motos au 04.73.55.71.71.  
**Site web :** www.voxan.com

### MOTEUR

**Type :** bicylindre en V à 72° refroidi par eau  
**Distribution :** double arbre à cames, 4 soupapes  
**Cylindrée :** 996 cm<sup>3</sup> (98 x 66 mm)  
**Puissance maxi :** 100 ch à 9000 tr/mn  
**Couple maxi :** 9,5 mkg à 6500 tr/mn  
**Alimentation :** injection électronique Marelli  
**Boîte :** 6 vitesses  
**Embrayage :** multidisque en bain d'huile, commande hydraulique  
**Démarrage :** électrique

### PARTIE-CYCLE

**Cadre :** double poutre supérieure en acier  
**Suspension AV :** fourche inversée Marzocchi ø 41 mm, déb. 120 mm  
**Suspension AR :** monoamortisseur Bos, déb. 120 mm  
**Frein AV :** 2 disques ø 320 mm, étrier 4 pistons  
**Frein AR :** simple disque ø 245 mm  
**Pneu AV :** 120/70 x 17  
**Pneu AR :** 180/55 x 17

### DIMENSIONS

**Empattement :** n.c.  
**Longueur :** n.c.  
**Hauteur de selle :** n.c.  
**Réservoir :** 21 l  
**Poids à sec (lusine) :** 187 kg