



A plat, le twin allemand... Merveilleux dans sa version libre, il nous a laissé sur notre faim à cause de son bridage perfectible.

BMW R 1200 S

Rigueur allemande ?

La plus sportive des BMW est un jouet du tonnerre au tempérament bien trempé... sauf en France où la pauvre souffre d'un bridage qui ne lui va pas du tout. C'est d'autant plus décevant que

nous savons qu'en version libre, c'est une balle. Le design de cette moto est particulier ? Force est de constater qu'il plaît et notamment aux jeunes. Ce n'est donc aujourd'hui plus discutable, BMW a considérablement rajeuni son image. La R 1200 S surprend également par son côté sécurisant et rigoureux. Certes, il faut un petit temps d'adaptation pour s'habituer à ses particularités, comme le couple de renversement et le Telelever (pas de plongée). Mais après avoir intégré son mode de pilotage, cette moto s'avère une arme redoutable. Bien sûr, la R 1200 S ne joue pas dans la cour des hypersport. Elle est beaucoup plus sportive que la R 1100 S. Le pilote est un peu en appui sur les bracelets et la selle un poil ferme, même si cela reste supportable. Cette moto avale les épingles comme les courbes sans sourcilier

ni solliciter d'aucune façon le pilote qui peu enrouler les kilomètres à un rythme élevé sans aucune fatigue. Si vous ajoutez un freinage puissant et facile à doser, le tableau est presque parfait. Oui mais, car il y a un mais, BMW a été confrontée à un problème auquel elle n'est peut-être pas encore habituée : le bridage du moteur à 106 ch pour la France. Quelle déception ! Avec ses 122 ch d'origine, la bête est époustouflante ; mais à quoi bon vous parler de plaisirs auxquels vous n'aurez pas droit ? Le problème ne vient pas du fait que la moto que nous avons essayée ne fait que 106 ch, mais de la mauvaise façon dont ceux-ci sont distillés. Espérons que cette première tentative de bridage n'est qu'un coup d'essai et gageons qu'une marque aussi sérieuse que BMW ne nous laissera pas dans cette situation déprimante.



Mahousse costaud, le monobras oscillant de la R 1200 S !

FICHE TECHNIQUE

Prix : 13 565 €
Coloris : gris métal, gris granit, noir
Garantie : n.c.
Importateur : BMW France au 01.30.43.93.00
Site web : www.bmw-motorrad.fr

MOTEUR

Type : bicylindre à plat refroidi par air et huile
Distribution : 1 arbre à cames, 4 soupapes
Cylindrée : 1170 cm³ (101 x 73)
Puissance maxi : 106 ch à 7 500 tr/mn
Couple maxi : 11,5 mkg à 6 000 tr/mn
Alimentation : injection électronique
Boîte : 6 vitesses
Embrayage : monodisque à sec, commande hydraulique
Démarrage : électrique

PARTIE-CYCLE

Cadre : treillis en tubes d'acier
Suspension AV : Telelever, débattement 120 mm
Suspension AR : Paralever monoamortisseur, déb. 140 mm
Frein AV : 2 disques ø 320 mm, étriers 4 pistons
Frein AR : disque ø 265 mm, étrier 2 pistons
Pneu AV : 120/70 x 17
Pneu AR : 180/55 x 17

DIMENSIONS

Empattement : 1 495 mm
Longueur : 2 145 mm
Hauteur de selle : 830 mm
Réservoir : 18 l
Poids à sec (usine) : 198 kg